|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** | | |  |  |  |
|  | | |  |  |  |
|  | | |  |  |  |
| Naše zn. | | 10211/2023-SŽ-SSV-Ú3 |
| Listů/příloh | | 12/20 |
|  | |  |
| Vyřizuje | | Ing. Radomíra Rečková |
|  | |  |
| Mobil | | +420 725 744 197 |
| E-mail | | [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz) |
|  | |  |
| Datum | | 5. září 2023 |
|  | | |  |  |  |

**Věc: Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 5

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 153:**

**PS 12-22-11 (Přibyslav – Pohled, TOK a DOK):**

V soupisu prací je uvedena položka č. 111:



Žádáme zadavatele o bližší vysvětlení (specifikaci) obsahu a účelu položky.

**Odpověď:**

Položka zahrnuje demontáž původního zařízení ve sdělovacích místnostech v žst. Přibyslav a žst, Pohled po převedení provozu na nový TK, TOK a DOK. Dále zahrnuje demontáž provizorní kabelové trasy v žst. Pohled.

**Dotaz č. 154:**

**SO 14-73-01.03 (Přibyslav – Pohled, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů SŽ)**

V soupisu prací je uvedena položka č. 109:



Žádáme zadavatele o bližší vysvětlení (specifikaci) obsahu a účelu položky.

**Odpověď:**

Položka obsahuje demontáž původních kabelů a HDPE po jejich přeložení.

**Dotaz č. 155:**

**PS 11-05-01 (ŽST Přibyslav, samoobslužná zdvihací zařízení):**

V soupise prací jsou uvedeny položky č. 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 20:

Obsah obrázku text, snímek obrazovky, Písmo, číslo

Popis byl vytvořen automaticky

Žádáme zadavatele o přesnější specifikaci. Jedná se o položky k elektroinstalaci výtahu? Pokud se jedná o položky elektroinstalace výtahového rozváděče a kabelové rozvody v šachtě výtahu, neměly by být tyto položky součástí položky č. 24:

* Položka obsahuje: kompletní technologii výtahu atd.

**Odpověď:**

Ne neměly. Ceník OTSKP neobsahuje položku pro souhrnné vybavené technologické celky pro elektroinstalaci a je tedy nutné uvádět v samostatných položkách. Soupis prací je uveden správně.

**Dotaz č. 156:**

**PS 11-05-01 (ŽST Přibyslav, samoobslužná zdvihací zařízení) :**

V soupise prací jsou uvedeny položky č. 25, 26:



Žádáme zadavatele o přesnější specifikaci. Jedná se o komunikátory uvnitř kabiny nebo vnější? Pokud se jedná o vnitřní, neměly by být tyto položky součástí položky č. 24 :



**•** Položka obsahuje: kompletní technologii výtahu atd.

**Odpověď:**

Ne neměly. Technologie EZS je dodávána mimo dodávku samostatné technologie výtahu. Jedná se o komunikátory, kterou jsou navázány na výtah uvnitř.

**Dotaz č. 157:**

PS 13-21-01 (ŽST Pohled, SZZ - definitivní SZZ): Dle TZ se předpokládá vybavení výkolejek Vk1 a KVk1 návěstními tělesy. V soupisu prací se nenachází odpovídající položky. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Bylo prověřeno a položky doplněny do soupisu prací. Jedná se o kódy položek 75C231 a 75C237 v počtu 2 kusů.

**Dotaz č. 158:**

**PS 13-21-01.1 (ŽST Pohled, provizorní SZZ):** Ve schématu dispozice pro provizorní DK je zakreslen kontejner o rozměrech 12x6m. Taková velikost kontejneru pro DK je nezvyklá, obvykle plně dostačuje rozměr 3x6m.

Žádáme zadavatele prověření požadavku na rozměry 12x6m pro kontejner proviz. DK. Připouští zadavatel použití i případně obvyklejšího rozměru 3x6m?

**Odpověď:**

Bylo prověřeno a potřebné zařízení pro vybavení provizorní Dopravní kanceláře lze umístit i do kontejneru o menších rozměrech (3x6m), než je v dokumentaci uváděno (12x6m).

**Dotaz č. 159:**

**PS 13-21-01.1 (ŽST Pohled, provizorní SZZ) :** V soupisu prací se nachází položky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 31 | 75C117 |  | PŘESTAVNÍK ELEKTROMOTORICKÝ - MONTÁŽ | KUS | 2,000 |
| 32 | 75C178 |  | PŘESTAVNÍK ELEKTROMOTORICKÝ - DEMONTÁŽ | KUS | 19,000 |
| 33 | 75C217 |  | VÝKOLEJKA S PŘESTAVNÍKEM - MONTÁŽ | KUS | 1,000 |
| 34 | 75C218 |  | VÝKOLEJKA S PŘESTAVNÍKEM - DEMONTÁŽ | KUS | 5,000 |

Ze ZD nejsou zcela zřejmá množství u uvedených položek. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Bylo prověřeno a v soupisu prací upraveno:

Množství u položky č. 31 bylo upraveno na 1 kus. Jedná se o přestavník u provizorně vkládané výhybky 9P v SP 302, pro umožnění obsluhy vlečky č. 3951.

Množství u položky č. 32 bylo upraveno na 18 kusů. Jedná se o demontáže všech stávajících přestavníků + demontáž přestavníku u provizorně vkládané výhybky 9P.

Položka č. 33 souvisí s přesunem výkolejky VK1XS v rámci SP302 do jiné polohy a její množství se nemění.

Množství u položky č. 33 bylo upraveno na 4 kusy. Jedná se o demontáže všech stávajících výkolejek + přesun výkolejky VK1XS v rámci SP302 do jiné polohy.

**Dotaz č. 160:**

**PS 13-21-01/ PS 13-21-01.1 (ŽST Pohled):** V TZ se uvádí:

„Součástí železničního svršku je doplnění nově vložených výhybek zařízením pro místní stavění výměn včetně návěstních těles z retroreflexního materiálu, pro možnost přestavování výměn při stavebních postupech. Po aktivaci nového zabezpečovacího zařízení se zařízení pro místní stavění výměn včetně návěstních těles z retroreflexního materiálu demontuje.“

Z hlediska návěstních těles jsme v soupisech prací pro žst. Pohled nalezli pouze tuto položku:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 35 | 75C238 |  | NÁVĚSTNÍ TĚLESO PRO VÝHYBKU A VÝKOLEJKU - DEMONTÁŽ | KUS | 5,000 |

Žádáme zadavatele o prověření, v rámci kterých položek kterého soupisu prací pro žst. Pohled jsou rozpočtována zmíněná návěstní tělesa (dodávky + montáže).

**Odpověď:**

Bylo prověřeno a upraveno. Do soupisu prací PS 13-21-01.1. byla doplněna položka pronájmu návěstních těles v množství 180 ks/měsíc (18 ks x 10 měsíců trvání SP302+SP303), položka montáže návěstních těles v množství 19 kusů (18 x nově vkládaná výhybka + přesun Vk1XS) a byla upravena položka č. 35 na množství 22 kusů (18 x nově vkládaná výhybka + přesun Vk1XS + 3 x stávající tělesa výkolejek).

**Dotaz č. 161:**

**PS 13-21-01 (ŽST Pohled, SZZ - definitivní SZZ):** V soupisu prací se nachází položky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 52 | 75B461 |  | STOJAN IZOLOVANÝ - DODÁVKA | KUS | 3,000 |
| 53 | 75B467 |  | STOJAN IZOLOVANÝ - MONTÁŽ | KUS | 3,000 |

Podle popisu položek se jedná o „Rezervní stojany (na TZZ a KO směr H. Brod) + další rezerva“. Vzhledem k ostatním položkám v soupisu prací se domníváme, že jsou tyto položky nadbytečné. Žádáme zadavatele o prověření a odstranění ze soupisu prací.

**Odpověď:**

Projektant stupně dokumentace PDPS navrhoval zařízení a počty stojanů ve stavědlové ústředně odborným odhadem pro neznámého zhotovitele na základě jemu dostupných podkladů a s přihlédnutím k dosavadním zkušenostem. Toto PS musí mít zhotovitelem zpracovanou realizační dokumentaci, v rámci které lze konkrétní počty stojanů zredukovat dle konkrétních technologických možností zhotovitele. V případě, že vítězný zhotovitel je schopný potřebný počet skříní pro vnitřní výstroj zabezpečovacího zařízení zredukovat bez omezení vlastností, funkce a spolehlivosti zařízení, nebude toto řešení projektantem v rámci autorského dozoru rozporováno. Z uvedených důvodů zůstanou položky v soupisu prací zachovány. Domnívá-li se dodavatel, že jsou tyto položky nadbytečné, např. z toho důvodu, že jsou nebo mají být zahrnuty/oceněny v jiných položkách, může dodavatel postupovat podle článku 13.2 Pokynů pro dodavatele, položky neoceňovat a ve své nabídce hodnověrně a dostatečně vysvětlit, z jakého důvodu nebyly položky oceněny.

**Dotaz č. 162:**

**PS 13-21-01 (ŽST Pohled, SZZ - definitivní SZZ):** V soupisu prací se nachází položky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 76 | R75B851 |  | SKŘÍŇ DIAG - DODÁVKA | KUS | 1,000 |
| 77 | R75B857 |  | SKŘÍŇ DIAG - MONTÁŽ | KUS | 1,000 |

Domníváme se, že bývá tato technologie obvykle součástí jiných skříní. Žádáme zadavatele o prověření a odstranění těchto položek ze soupisu prací.

**Odpověď:**

Projektant stupně dokumentace PDPS navrhoval zařízení a počty skříní ve stavědlové ústředně odborným odhadem pro neznámého zhotovitele na základě jemu dostupných podkladů a s přihlédnutím k dosavadním zkušenostem. Toto PS musí mít zhotovitelem zpracovanou realizační dokumentaci v rámci, které lze konkrétní počty skříní zredukovat dle konkrétních technologických možností zhotovitele. V případě, že vítězný zhotovitel je schopný potřebný počet skříní pro vnitřní výstroj zabezpečovacího zařízení zredukovat bez omezení vlastností, funkce a spolehlivosti zařízení, nebude toto řešení projektantem v rámci autorského dozoru rozporováno. Z uvedených důvodů zůstanou položky v soupisu prací zachovány. Domnívá-li se dodavatel, že jsou tyto položky nadbytečné, např. z toho důvodu, že jsou nebo mají být zahrnuty/oceněny v jiných položkách, může dodavatel postupovat podle článku 13.2 Pokynů pro dodavatele, položky neoceňovat a ve své nabídce hodnověrně a dostatečně vysvětlit, z jakého důvodu nebyly položky oceněny.

**Dotaz č. 163:**

**PS 13-21-01 (ŽST Pohled, SZZ - definitivní SZZ):** V soupisu prací se nachází položky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 54 | 75B571 |  | SKŘÍŇ KÓDOVÁNÍ - DODÁVKA | KUS | 1,000 |
| 55 | 75B577 |  | SKŘÍŇ KÓDOVÁNÍ - MONTÁŽ | KUS | 1,000 |

Domníváme se, že bývá tato technologie obvykle součástí skříně KO/jiných. Žádáme zadavatele o prověření a odstranění těchto položek ze soupisu prací.

**Odpověď:**

Projektant stupně dokumentace PDPS navrhoval zařízení a počty skříní ve stavědlové ústředně odborným odhadem pro neznámého zhotovitele na základě jemu dostupných podkladů a s přihlédnutím k dosavadním zkušenostem. Toto PS musí mít zhotovitelem zpracovanou realizační dokumentaci v rámci, které lze konkrétní počty skříní zredukovat dle konkrétních technologických možností zhotovitele. V případě, že vítězný zhotovitel je schopný potřebný počet skříní pro vnitřní výstroj zabezpečovacího zařízení zredukovat bez omezení vlastností, funkce a spolehlivosti zařízení, nebude toto řešení projektantem v rámci autorského dozoru rozporováno. Z uvedených důvodů zůstanou položky v soupisu prací zachovány. Domnívá-li se dodavatel, že jsou tyto položky nadbytečné, např. z toho důvodu, že jsou nebo mají být zahrnuty/oceněny v jiných položkách, může dodavatel postupovat podle článku 13.2 Pokynů pro dodavatele, položky neoceňovat a ve své nabídce hodnověrně a dostatečně vysvětlit, z jakého důvodu nebyly položky oceněny.

**Dotaz č. 164:**

**PS 11-05-01 (ŽST Přibyslav, samoobslužná zdvihací zařízení)** : V soupisu prací se vyskytuje položka č.3 „OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ – CELKY“ 1KUS se specifikací položky v podobě „0,5% z ceny SO“, „zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi“.

a) Domníváme se, že technická specifikace s předpisem objemu ceny je nesprávná.

b) S přihlédnutím k charakteru PS jeho obsahu a účelu žádáme zadavatele o přehodnocení existence této položky v soupisu prací. Žádáme zadavatele o prověření a odstranění položky.

**Odpověď:**

Položka zahrnuje geodetické zamření v rámci 1 ks. Objem ceny odpovídá a položka po konzultaci s odpovědným projektantem zůstává zachována z důvodu nutného geodetického zaměření.

**Dotaz č. 165:**

Poddodavatelské omezení dle čl. 9.3 ZD pro „SO 11-60-01 ŽST Přibyslav, úprava TV“ má také dopad na splnění zadávací podmínky dle čl. 9.1 ZD nečíslovaná třetí odrážka, dle které Zadavatel požaduje, aby dodavatelé ve svých nabídkách předložili:

„Specifikaci typu zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, zařízení elektrotechniky a energetiky, které bude dodavatelem určeno k použití pro plnění předmětné veřejné zakázky a které bude v souladu se Směrnicí č. 34 SŽDC „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“, v platném znění. Specifikaci typu zařízení předloží všichni dodavatelé v nabídce. Nebude-li dodavatel současně i výrobcem nebo dodavatelem takto určeného zařízení, předloží následně vybraný dodavatel v rámci poskytnutí součinnosti před uzavřením smlouvy postupem dle čl. 19 těchto Pokynů smlouvu uzavřenou s výrobcem nebo dodavatelem tohoto zařízení či jednostranné písemné vyjádření závazku výrobce nebo dodavatele tohoto zařízení, kterými vybraný dodavatel prokáže, že bude mít toto zařízení k jeho použití pro plnění předmětné veřejné zakázky k dispozici a že bude mít zajištěnu i jeho odbornou montáž, případně bude smlouva či závazek obsahovat souhlas výrobce nebo dodavatele zařízení s tím, že je vybraný dodavatel schopen toto zařízení odborně sestavit a namontovat. Specifikace typu, případně smlouva s výrobcem nebo dodavatelem či závazek, budou požadovány pro následující zařízení:  
- definitivní staniční zabezpečovací zařízení,  
- trakční vedení – stožáry, trolejové lano, odpojovače, odpínače a izolátory.“  
  
Jde-li o „trakční vedení – stožáry, trolejové lano, odpojovače, odpínače a izolátory“ splňující Směrnicí č. 34 SŽDC, nepodařilo se nám z volně přístupných zdrojů zjistit, které (právnické) osoby daná oprávnění vlastní. Žádáme Zadavatele o seznam těchto osob výše jmenovaných zařízení, případně odkaz na veřejně přístupné elektronické úložiště, kde jsou tyto oprávnění pro daná zařízení dohledatelná

**Odpověď:**

Seznam výrobků a zařízení elektrotechniky, energetiky, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, které lze na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu uvést do provozu v rámci investičních akcí, údržby, oprav a rekonstrukcí podle Směrnice č. 34 SŽDC „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“  v platném znění (dále jen „Směrnice“), je volně dostupný na internetových stránkách zadavatele v záložce Dodavatelé/Odběratelé ve složce Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie. Zadavatel přikládá odkaz na schválená zařízení elektrotechniky: [Výrobky schválené pro použití na ŽDC - www.spravazeleznic.cz](https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/elektrotechnika/schvalene-vyrobky).

**Dotaz č. 166:**

Zadavatelem postoupená dokumentace ke **SO** **12-20-01, Železniční most v ev. km 104,357**

uvádí, že montážní plošina a plocha stání jeřábu je umístěna pouze na jedné straně (vlevo trati u k.č.1) tak, aby demontáž a osazování OK mostu bylo prováděno v nickolejném provozu obou kolejí. Tedy konstrukce mostu pod k.č.1 a 2 budou demontovány i osazovány v jedné výluce.

V Technické zprávě ke SO je uvedeno, že tyto práce budou probíhat ve SP 102 – 104 (SP 104 v přehledu SP není ale uveden).

V HMG stavby je uvedeno, že práce budou probíhat v SP 202 a 203 ve výluce vždy pouze jedné koleje.

Ve výkresu 2 051 a 2 052 je uvedený postup demontáže a montáže OK v SP 202 (výluka pouze k.č.1) současně.

***Žádáme zadavatele“***

1. ***o vysvětlení výše uvedeného ve vztahu ke SP, výlukám k.č.1 a 2 a HMG, neboť v případě platnosti HMG bude totiž nutné zřídit montážní plošinu i stání jeřábu u k.č.2***
2. ***žádáme zadavatele o odstranění nesouladu mezi jednotlivými částmi dokumentace.***

**Odpověď:**

V rámci předchozích dotazů byla nahrána aktuální PD objektu, v této verzi jsou již stavební postupy a postavení jeřábů a montáže a demontáže nosné konstrukce uvedeny správně. Je aktualizován pouze popis v TZ. TZ upravena v návaznosti na dotaz č. 167

**Dotaz č. 167:**

Dle zadavatelem postoupené dokumentace ke **SO** **12-20-01, Železniční most v ev. km 104,357** se v místě navrženého stání pro jeřáb u k.č.1 nachází příhradový sloup včetně elektrického vedení. Sloup je v kolizi s manipulačním prostorem jeřábu. V PD sloup a vedení není uvedeno.

***Žádáme zadavatele o upřesnění způsobu řešení této kolize, případně i úpravu projektové dokumentace.***

**Odpověď:**

Uchazeč ocení ve své nabídce poskytnutý VV. Uvedená kolize vyvolá úpravu postupu výstavby a přesun polohy jeřábu. Uvedené změny včetně úpravy dokumentace budou poskytnuty a řešeny před zahájením realizace.

**Dotaz č. 168:**

Zadavatelem postoupená dokumentace ke **SO 12-20-07, Železniční most v ev. km 107,032**

uvádí, že montážní plošina a plocha stání jeřábu je umístěna pouze na jedné straně (vpravo trati u k.č.2) tak, aby demontáž a osazování OK mostu bylo prováděno v nickolejném provozu obou kolejí. Tedy konstrukce mostu pod k.č.1 a 2 budou demontovány i osazovány v jedné výluce.

V Technické zprávě ke SO je uvedeno, že tyto práce budou probíhat ve SP 102 – 104 (SP 104 v přehledu SP není uveden).

V HMG stavby je uvedeno, že práce budou probíhat v SP 202 a 203 ve výluce vždy pouze jedné koleje.

Ve výkresu 2 041 a 2 042 je uvedený postup demontáže OK ve SP 102 a montáže OK v SP 103 - 104 současně. PD předpokládá rekonstrukci mostu současně pod k.č.1 a 2.

***Žádáme zadavatele“***

1. ***o vysvětlení výše uvedeného ve vztahu ke SP, výlukám k.č.1 a 2 a HMG, neboť v případě platnosti HMG bude totiž nutné zřídit montážní plošinu i stání jeřábu u k.č.***
2. ***žádáme zadavatele o odstranění nesouladu mezi jednotlivými částmi dokumentace.***

**Odpověď:**

Zadavatel zjištěný nesoulad napravil opravou projektové dokumentace tohoto SO a takto opravenou dokumentaci přikládá.

**Dotaz č. 169:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci ke **SO 12-20-09, Železniční most v ev. km 108,972** je ve výkresech 2 0421, 2 042 2 a 2 043 uvedený postup demontáže a montáže OK současně. Montážní plošina a plocha stání jeřábu je umístěna pouze na jedné straně (vlevo trati u k.č.1) tak, aby demontáž a osazování OK mostu bylo prováděno v nickolejném provozu obou kolejí. Tedy konstrukce mostu pod k.č.1 a 2 budou demontovány i osazovány v jedné výluce.

V Technické zprávě ke SO je uvedeno, že tyto práce budou probíhat postupně ve SP 202 a 203.

V HMG stavby je uvedeno, že práce budou probíhat v SP 202 a 203 ve výluce vždy pouze jedné koleje.

***Žádáme zadavatele:***

1. ***o objasnění výše uvedeného ve vztahu ke SP ve výkresu 2 041, 2 042 a 2 043, neboť v případě platnosti TZ a HMG bude nutno zřídit montážní plošinu i stání jeřábu také u k.č. 2.***
2. ***žádáme zadavatele o odstranění nesouladu mezi jednotlivými částmi dokumentace.***

**Odpověď:**

Zadavatel zjištěný nesoulad napravil opravou projektové dokumentace tohoto SO a takto opravenou dokumentaci přikládá.

**Dotaz č. 170:**

K zadavatelem poskytnuté dokumentaci k mostním stavebním objektům máme připomínky k výkazům výměr a použité položce **R23219 MOBILNÍ PAŽENÍ** (jednotka M).

Pro řádné ocenění navrhujeme zadavateli zvážit úpravu výkazů a rozklad této položky R23219 na jednotlivé prvky. Položka není identickým způsobem řešena přes objekty a je definovatelná následujícími prvky dle řešení projektanta (OTSKP níže):

**Kotvení:**

285363 KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 5M

285378 KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE DL. DO 10M – kus

261715 VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ I A II NA POVRCHU D DO 50MM

26192 VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ V A VI D DO 100MM M

**Pažení v ploše:**

22695A VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA) – M2

22694 ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ – T

23417 ŠTĚTOVÉ STĚNY NASAZENÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (HMOTNOST) - T

237171 VYTAŽENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ (HMOTNOST) – T

23217A ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (PLOCHA) - M2

23717A ODSTRANĚNÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ V PLOŠE - m2

V případě táhel ve dvou řadách je minimálně v rámci první etapy nutné spodní úroveň táhel vrtat. S nedefinovanou výškou mobilního pažení upozorňujeme také na její nevypovídající hodnotu v případě změny pažené výšky na stavbě.

Položka je obsažena na těchto objektech v rámci výkazu výměr ve formátu xls:

SO 11-20-01 Železniční most v ev. km 102,799

Obsah obrázku skica, kresba, diagram, řada/pruh

Popis byl vytvořen automaticky

SO 11-20-02.1,2,3 Železniční most v ev. km 103,41 – podchod

SO 12-20-03 Železniční most v ev. km 105,469 - (v PD ale není dohledatelná)

SO 12-20-04 Železniční most v ev. km 105,520 - (v PD není ale dohledatelná)

SO 12-20-05 Železniční most v ev. km 105,716 – podchod

Obsah obrázku text, diagram, řada/pruh, Paralelní

Popis byl vytvořen automaticky Obsah obrázku diagram, řada/pruh, Plán, Technický výkres

Popis byl vytvořen automaticky

SO 12-20-08 Železniční most v ev. km 107,988 (v PD chybí výkaz výměr), doporučujeme kotvení ve dvou úrovních, spodní úroveň například chycena za bouranou římsu.

Obsah obrázku text, diagram, řada/pruh, Paralelní

Popis byl vytvořen automaticky

SO 12-20-11 Železniční most v ev. km 109,982 (v PD chybí výkaz výměr, konstrukce pažení nad klenbou je složitější)

Obsah obrázku text, diagram, řada/pruh, Paralelní

Popis byl vytvořen automaticky

***Žádáme zadavatele:***

1. ***o posouzení našeho návrhu na rozklad položky R23219 MOBILNÍ PAŽENÍ***
2. ***o vyjádření k nesouladu výkazu výměr a PD u SO 12-20-03 a SO 12-20-04***
3. ***o vyjádření k chybějícím položkám pažení ve výkazu výměr u SO 12-20-08 a SO 12-20-11***

**Odpověď:**

SO 11-20-01: Mobilní pažení je vykázáno obecnou R-položkou a zohledňuje variabilitu v možnostech realizace.

SO 11-20-02.1, SO 11-20-02.2, SO 11-20-02.3: V objektu není vykázáno mobilní pažení. Pažení je vykázáno po jednotlivých položkách. Aktuální Soupis prací byl již zaslán v rámci předchozí odpovědi č. 146. Objekt zůstává beze změny.

SO 12-20-03: V objektu není vykázáno mobilní pažení. Pažení je vykázáno po jednotlivých položkách. Projektová dokumentace byla opravena a zadavatel přikládá opravenou verzi dokumentace.

SO 12-20-04: V Celkovém soupisu prací v XLS je pažení vykázáno po jednotlivých položkách, Výkaz výměr byl opraven a zadavatel přikládá aktualizovaný soupis prací s výkazem výměr.

SO 12-20-05: Výkaz neobsahuje položku R23219 Mobilní pažení – položka není ani v pdf, ani v xls.   Nutné pažení dočasné zahrnuje položka č. 41 – Vrty pro kotvení a injektáž.

SO 12-20-08: U objektu bude pažení upraveno dle požadavků výše. Nahrány upravené výkresy pažení a upravený Soupis prací.

SO12-20-11: V objektu není vykázáno mobilní pažení. Pažení je vykázáno po jednotlivých položkách. Soupis prací je součástí projektové dokumentace.

**Dotaz č. 171:**

Kontrolou poskytnuté zadávací dokumentace mostních objektů bylo zjištěno, že v případě prací na základech, primárně geotechnické dočasné konstrukce (ale může se týkat také jiných částí) nesedí na objektech poskytnutý výkaz výměr v rámci souboru XLS (celkový VV) s výkazy výměr v pdf formě na jednotlivých SO.

V některých případech v rámci dokumentace D na objektech výkazy výměr chybí úplně nebo se vyskytuje v pdf pouze úvodní strana.

Dále se na některých místech výkaz výměr odkazuje na neexistující dokumentaci (nedohledatelné části).

V tabulce níže jsou nalezené nesrovnalosti u jednotlivých SO:

|  |  |
| --- | --- |
| **Objekt** |  |
| SO 12-20-03 | PD v rámci pdf 4.001 výkaz výměr nekoresponduje s XLS, v TZ na straně 18 – „Pažení se vzhledem k nickolejné výluce nenavrhuje.“, což nekoresponduje s výkazem výměr. Ve výkresech 2.009 a 2.010 na které se odkazuje VV XLS nic není. |
| SO 12-20-04 | PD v rámci pdf 4.001 výkaz výměr nekoresponduje s XLS, v rámci PD 2. 025 není uvažováno pažení. Sporné položky v rámci pažení: 23217A; 23717A; R23219 |
| SO 12-20-05 | PD v rámci pdf 4.001 výkaz výměr nekoresponduje s XLS položka 4 (22694 ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ) |
| SO 12-20-07 | PD v rámci pdf 4.001 výkaz výměr nekoresponduje s XLS. Položka v rámci geotechniky se odkazuje na neexistující dokumentaci 2.045. Položky nekorespondují s výkresem 2.044 (zápory, výdřeva, štětovnice – celkově zakládání, geotechnika). V rámci konstrukce se nachází pramencové lanové kotvy, nikoliv kotvení na povrchu z předpínací výztuže. |
| SO 12-20-08 | PD neobsahuje výkaz výměr (pouze titulní list v rámci 4.01), Nekoresponduje značení PD výkopů (2.7.1 a 2.7.2 vs 2.4.1 a 2.4.2), Výdřeva se odkazuje na neexistující výkresy. |
| SO 12-20-09 | PD v rámci pdf 4.001 výkaz výměr nekoresponduje s XLS. Nesedí odkazy na dokumentaci z VV XLS a současně položky v rámci zakládání. |
| SO 12-20-10 | PD v rámci pdf 4.001 výkaz výměr nekoresponduje s XLS. Nesedí výměry pro zakládání, chybí VV pro kotvenou záporovou stěnu. |

Nesrovnalosti se budou vyskytovat také pravděpodobně u dalších objektů se záporovým pažením (SO 12-21-01; SO 12-21-02; SO 12-21-03; SO 12-21-05; SO 12-21-06; SO 12-21-07; SO 12-21-08; SO 13-20-01; SO 13-21-01; SO 13-21-02).

***Žádáme zadavatele o kontrolu a vyjádření ke zjištěným skutečnostem a nesouladům v poskytnuté dokumentaci.***

**Odpověď:**

SO 12-20-03: Nahráváme aktuální dokumentaci zahrnující správný postup výstavby.

SO 12-20-04: Byl nahrán neplatný soupis prací. Nahráváme platný soupis prací.

SO 12-20-05: Nesrovnalost mezi pdf a xls formátem výkazu není, ani jeden soubor položku 4 – 22694 – Záporové pažení z kovu dočasné neobsahuje.

Oba soubory obsahují pouze položku 38 – 22594 – Záporové pažení z kovu trvalé. Odkaz na přílohy 2.4.1 a 2.4.2 změněn na správné přílohy 2.031, 2.032, 2.033.

SO 12-20-07: Byl nahrán neplatný soupis prací. Nahráváme platný soupis prací.

Pramencové lanové kotvy jsou z předpínací výztuže, je to to stejné.

SO 12-20-08: Nahráváme opravený soupis prací včetně upravených příloh 2.7.1 a 2.7.2.

SO12-20-09: Byl nahrán neplatný soupis prací. Nahráváme platný soupis prací.

SO12-20-10: Byl nahrán neplatný soupis prací. Nahráváme platný soupis prací.

Ostatní zmíněné objekty: Nahráváme aktuální Soupis prací, které nahrazují chybné původní.

**Dotaz č. 172:**

Kontrolou zadavatelem poskytnuté dokumentace ke **SO 12-20-05 Železniční mostv ev. km 105,716 – podchod** nejsou navržené zemní kotvy lanové s celkovou únosností cca 200 kN zohledněny v rámci výkazů výměra není pro ně v rámci PD obdobný výkaz materiálu jako pro pažení mezi kolejemi. Jedná se o cca 25 ks.

Obdobný nedostatek se také nachází u SO 12-20-07.

Obdobná se bude vyskytovat také pravděpodobně u dalších objektů se záporovým pažením (SO 12-21-01; SO 12-21-02; SO 12-21-03; SO 12-21-05; SO 12-21-06; SO 12-21-07; SO 12-21-08; SO 13-20-01; SO 13-21-01; SO 13-21-02).

***Žádáme zadavatele o kontrolu a vyjádření, případně doplnění dokumentace.***

**Odpověď:**

SO 12-20-05: Zemní kotvy jsou zahrnuty ve výkazech v pol. č. 43 – 285378 – Kotvení na povrchu z předpínací výztuže do dl.10m  a v pol. č. 44  - 285379 – Příplatek za další 1m kotvení

SO12-20-07: Jedná se o špatnou verzi VV. Zaslán opravený výkaz výměr. Zemní kotvy jsou zahrnuty v položkách č. 20 – 285378 – Kotvení na povrchu z předpínací výztuže do dl.10m  a v pol. č. 21  - 285379 – Příplatek za další 1m kotvení

Ostatní zmíněné objekty: Nahráváme aktuální soupisy prací za výše zmíněné objekty.

**Dotaz č. 173:**

Kontrolou poskytnuté zadávací dokumentace ke **SO 12-11-01 Přibyslav - Pohled, železniční spodek** zjištěn nesoulad soupisu prací a projektové dokumentace u zřízení mikropilotové stěny (nestabilní svah km 105,800 – 106,000):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ČP** | **Popis položky** | **Množství** |
| **14** | **VRTY PRO PILOTY TŘ. III D DO 400MM** | **1740 M** |
| **15** | **MIKROPILOTY KOMPLET D DO 150MM NA POVRCHU** | **1740 M** |
| **17** | **KOMPENZAČNÍ INJEKTÁŽ Z CEMENTOVÝCH POJIV NA POVRCHU** | **1803 M3** |
| **18** | **VRTY PRO PILOTY TŘ. III D DO 600MM** | **1595 M** |
| **19** | **VÝZTUŽ PILOT Z OCELI** | **424,6 T** |
| **19** | **POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST (I FLEXIBIL) DN DO 80MM** | **1595 M** |

kdy položky pro zřízení mikropilotové stěny neodpovídají potřebným pracím a požadavkům dle projektové dokumentace:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | Mikrozápory HEB 140, komplet vč. vrtů; bez povrchové úpravy | m | 1806,00 | 180m / 0,6m = 300 ks = 300 + 1 = 301ks x 6,0m/ks = 1806m |
| **2** | Kotvy trvalé 3pr. 15,5mm, dl. 11,0m, komplet | m | 1650,00 | 180m / 1,2m = 150ks x 11,0m = 1650m |
| **3** | Průchodky pro kotvy do žlb trámce | ks | 150,00 |  |

Dále žádáme zadavatele o provedení kontroly množství položky č.17 výplň cementovou směsí a položky č.19 výztuž pilot z oceli, kde množství neodpovídá skutečnosti.

***Žádáme zadavatele o kontrolu a odstranění nesouladu u výše uvedených položek tohoto SO.***

**Odpověď:**

Položky č. 14 – 19 byly zrevidovány a množství jednotlivých položek bylo upraveno. Mikropilotová stěna a kotvy nelze vypočítat v závislosti na délce úseku, ale dle přílohy situace, kde je zřejmé, že jsou ve dvou místech lokálně mikropiloty HEB a kotvy vynechány z důvodu křížení s vodovodem a vyústěním propustku. Dle této skutečnosti bylo množství upraveno. Dále byla druhá položka č. 19 výztuže zrušena a byly doplněny dvě vhodnější položky č. 43 a 44 + byla zaměněna položka č. 18 za lépe definující položku.

**Dotaz č. 174:**

V návaznosti na odpověď na **dotaz č. 16** v **PS 13-22-11 (Žst. Pohled, MK)** byl Vámi změněný výkaz výměr. Tvrdíte, že nulové položky níže uvedené byly opět doplněny. Nebyly. Položky mají stále nulové množství.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 5 | 702211 |  | KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN DO 100 MM | M | 0,000 |
| 6 | 702212 |  | KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM | M | 0,000 |
| 8 | 702620 |  | ODKRYTÍ A ZAKRYTÍ KABELŮ KRYTÝCH FÓLIÍ, PÁSEM NEBO DESKOU |

Tvrdíte, že došlo k přečíslování položek z původních 39 – 48 na 45 – 54. Nedošlo. Položky ve výkazu výměr stále nejsou.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 39 | 75IJ11 |  | MĚŘENÍ - ZŘÍZENÍ VÝVODU KABELOVÉHO PLÁŠTĚ PRO MĚŘENÍ |
| 40 | 75IJ13 |  | MĚŘENÍ ÚTLUMU PŘESLECHU NA BLÍZKÉM KONCI NA MÍSTNÍM SDĚL. KABELU ZA 1 ČTYŘKU XN A 1 MĚŘENÝ ÚSEK |
| 41 | 75IJ15 |  | MĚŘENÍ A VYROVNÁNÍ KAPACITNÍCH NEROVNOVÁH NA MÍSTNÍM SDĚLOVACÍM KABELU, KABEL DO 4 KM DÉLKY, 1 ČTYŘKA |
| 42 | R75IK21 |  | MĚŘENÍ KOMPLEXNÍ OPTICKÉHO KABELU |
| 43 | 75J121 |  | NOSNÁ LIŠTA KOVOVÁ |
| 44 | 75J12X |  | NOSNÁ LIŠTA KOVOVÁ - MONTÁŽ |
| 45 | 75JB43 |  | DATOVÝ ROZVADĚČ 19" 800X800 DO 47 U |
| 48 | 75JB4X |  | DATOVÝ ROZVADĚČ 19" 800X800 – MONTÁŽ |

Tvrdíte, že položky č. 28 a č. 29 byly smazány. Nebyly. Stále jsou ve výkazu výměr.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 28 | 75IE6X |  | SKŘÍŇ KLIMATIZOVANÁ JEDNODUCHÁ DO 25 U - MONTÁŽ |
| 29 | 75IE6X |  | SKŘÍŇ KLIMATIZOVANÁ JEDNODUCHÁ DO 25 U - MONTÁŽ |

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Položky doplněny a přečíslovány. Bohužel došlo k chybnému přepsání původního souboru.

**Dotaz č. 175:**

**PS 14-26-01 (DP Havlíčkův Brod, doplnění DDTS, DŘT):**

V rámci vysvětlení ZD č.3 a související opravy položek DDTS v soupisu prací došlo k vypuštění položek pro část DŘT. Žádáme zadavatele o jejich doplnění do výkazu výměr.

**Odpověď:**

Položky za část DŘT doplněny do výkazu výměr.

**Dotaz č. 176:**

**PS 14-26-02 (ED Brno, doplnění DDTS, DŘT):**

V rámci vysvětlení ZD č.3 a související opravy položek DDTS v soupisu prací došlo k vypuštění položek pro část DŘT. Žádáme zadavatele o jejich doplnění do výkazu výměr

**Odpověď:**

Položky za část DŘT doplněny do výkazu výměr.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že obdržené dotazy vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědí a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o další 1 pracovní den navíc.

**Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 27. 9. 2023 na den 2. 10. 2023.**

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [<https://vvz.nipez.cz>](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční č. VZ Z2023-035556). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 2. 10. 2023 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 2. 10. 2023 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

SO\_12-20-03 (27 příloh)

SO\_12-20-04 (1 příloha)

SO\_12-20-05 (1 příloha)

SO\_12-20-07 (40 příloh)

SO\_12-20-08 (3 přílohy)

SO\_12-20-09 (49 příloh)

SO\_12-20-10 (1 příloha)

SO\_12-20-11 (1 příloha)

SO\_12-21-01 (1 příloha)

SO\_12-21-02 (1 příloha)

SO\_12-21-03 (1 příloha)

SO\_12-21-04 (1 příloha)

SO\_12-21-05 (1 příloha)

SO\_12-21-06 (1 příloha)

SO\_12-21-07 (1 příloha)

SO\_12-21-08 (1 příloha)

SO\_13-21-01 (1 příloha)

SO\_13-21-02 (1 příloha)

XDC\_Pribyslav\_Pohled\_zm04-20230904xml

XLS\_Pribyslav\_Pohled\_zm04-20230904.xlsx

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace